

GAJEWSKI MARCIN  
PROJEKTY DROGOWE  
ul. Kołłątaja 8/27A  
24-100 Puławy  
NIP: 811-161-45-54  
Tel. 0-605-412-444

---

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ ZADANIA:

**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych  
w miejscowości Zagóźdź, gmina Baranów  
dz.ew. 447 i 54**

**INWESTOR -**


**Gmina Baranów**  
ul. Rynek 14  
**24-105 Baranów**  
woj. lubelskie

**JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-**

**GAJEWSKI MARCIN**  
PROJEKTY DROGOWE  
ul. Kołłątaja 8/27A  
**24-100 Puławy**

**Lokalizacja robót:**

Droga wewnętrzna – dz. ew. 447 i 54  
msc. Zagóźdź  
Gmina Baranów  
Woj. Lubelskie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	02-2021	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Kamil Trochonowicz		02-2021	

**PUŁAWY, luty 2021R.**

## **Zawartość opracowania:**

### **1. Część opisowa**

#### **❖ Opis techniczny**

- I. Zakres opracowania
- II. Podstawa opracowania
- III. Charakterystyka drogi
- IV. Charakterystyka ruchu na drodze
- V. Projektowana organizacja ruchu
- VI. Technologia wykonywania znaków
- VII. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

### **2. Część rysunkowa**

#### **❖ Rys. Nr 1 – Plan orientacyjny**

w skali 1 : 25 000

#### **❖ Rys. Nr 2 – Plan sytuacyjny**

w skali 1 : 500

# OPIS TECHNICZNY

## I. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w związku z planowaną realizacją zadania:

***Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Zagórz, gmina Baranów- dz.ew. 447 i 54.***

## II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora;
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej;
3. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku ( *tekst jednolity Dz. U. z 2018r poz. 2068 z późn. zm*);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2020r poz. 110);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729 z późn. zmianami);
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( tekst jednolity Dz. U. z 2019r poz. 2311);
7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – **Załącznik** do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w szczególności **Załącznik nr 1** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, **Załącznik nr 2** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,.

## III. CHARAKTERYSTYKA DROGI.

### STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest województwie lubelskim, na terenie gminy Baranów w miejscowości **Zagórz** w ciągu dróg wewnętrznych (dz. ew. 447 i 54). Drogi wewnętrzne położone są na działkach, które stanowią ich pas drogowy. Szerokość pasa drogowego wynosi około 6,0m (dz. ew. 447) i 4,0m (dz. ew. 54).

Drogi wewnętrzne obecnie na całym odcinku posiadają nawierzchnię z kruszywa łamanego oraz zwirową o nierównej nawierzchni utrudniającej ruch pojazdów. W związku z tym konieczne jest wykonanie prac, które zabezpieczą istniejące drogi przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

## STAN PROJEKTOWANY

Początek opracowania drogi wewnętrznej – dz. ew. 447 znajduje się w km 0+000,00 tj. na granicy pasa drogowego drogi gminnej nr 112814L, zaś koniec w km 0+235,00 tj. na granicy z działką ew. 55.

Na projektowanym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m i przekroju szlakuowym z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,75m. Na początku przedmiotowego odcinka zaprojektowano poszerzenie jezdni do szerokości 5,0m i długości 20,0m, zaś na końcu odcinka zaprojektowano plac do zawracania pojazdów o szerokości 6,0m i długości 20,0m.

Na projektowanym odcinku nie występują łuki poziome.

Początek opracowania drogi wewnętrznej – dz. ew. 54 znajduje się w km 0+000,00 tj. na krawędzi pasa drogowego drogi wewnętrznej – dz. ew. 447, zaś koniec w km 0+087,00 tj. na granicy z działką ew. 32.

Na projektowanym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,0m i przekroju szlakuowym z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,5m.

Na projektowanym odcinku nie występują łuki poziome.

## IV. CHARAKTERYSTKA RUCHU NA DRODZE.

Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej w całości przebiega przez teren oznakowany jako obszar niezabudowany. Jest to droga bez przejazdu.

Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako bardzo małe, ze zdecydowanie przeważającym ruchem pojazdów osobowych i sprzętu rolniczego. Ruch pieszych odbywa się jest znikomy i odbywa się po poboczach ziemnych.

**Charakter ruchu: gospodarczy**

## V. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Całość oznakowania istniejącego (naniesionego zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją w terenie) oraz projektowanego do wykonania przedstawiono na *Planie sytuacyjnym*

Projektowana organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego przewiduje:

- Ustawienie na początku drogi znaków D-46 „droga wewnętrzna” i D-47 „koniec drogi wewnętrznej”
- Ustawienie na początku drogi znaku D-4a „droga bez przejazdu” wraz ze znakiem B-33 (30km/h)
- Ustawienie w km 0+650 znaku A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką „koniec drogi”
- 

Projektowana organizacja ruchu w zakresie urządzeń bezp. ruchu drogowego przewiduje:

- Ustawienie na końcu drogi zapory drogowej szerokiej U-20b

## VI. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ZNAKÓW

Tablice znaków drogowych pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową **typu 1** (wg dawnego nazewnictwa – I-generacji) w wielkości średniej – jak dla znaków umieszczonych w ciągach dróg tej kategorii, z wyjątkiem znaków **B-20**, **A-7** i **D-6**, których lica powinny być pokryte folią **typu 2** (wg dawnego nazewnictwa – II-generacji). Oznakowanie musi być zgodne z wzorami podanymi w opracowaniu *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach*.

## VII. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian przewidzianych niniejszym *Projektem organizacji ruchu* – wrzesień-październik 2021 r.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marcin Gajewski