

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353) art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz.23 ze zm.) w związku z § 3 ust. 2 pkt. 2 i § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Puławach, ul. Składowa 1a, 24 – 100 Puławy,

### **stwierdzam brak potrzeby**

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Budowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1516L w miejscowości Gródek, wraz z rozebraniem istniejącego mostu”**

### **Uzasadnienie**

W dniu 28 listopada 2016r. Powiatowy Zarząd Dróg w Puławach zwrócił się do Urzędu Gminy Baranów z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Budowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1516L w miejscowości Gródek, wraz z rozebraniem istniejącego mostu”. Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być stwierdzony.

W związku z powyższym, stosownie do przepisu art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353 ze zm.) Wójt Gminy Baranów wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych V w Kazimierzu Dolnym i do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Puławach o wydanie opinii co do potrzeby oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia oraz o ewentualne określenie zakresu raportu.

W odpowiedzi na w/w zapytanie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych V w Kazimierzu Dolnym pismem znak: WSTV.4240.159.2016.AS z dnia 23 grudnia 2016r. stwierdził, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Puławach do dnia wydania niniejszego postanowienia nie wydał opinii w przedmiotowej sprawie.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania, związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w art. 63 ust 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r.

Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano: skalę inwestycji, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, czas trwania oraz emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia.

Przedmiotem inwestycji jest całkowita przebudowa istniejącego mostu mająca na celu poprawę warunków ruchu na drodze z dostosowaniem do obowiązujących wymogów prawa. Przebudowa polegać będzie na rozbiórce dotychczasowej konstrukcji przęseł wraz z podporami, a w miejsce istniejącego mostu wybudowanie nowego o parametrach użytkowych odpowiadającym nowoprojektowanemu obiektowi usytuowanym w ciągu dróg powiatowych o klasie G i kategorii ruchu KR2.

Przedmiotowy most jest obiektem żelbetowym, swobodnie podpartym, jednoprzęsłowym o przyczółkach masywnych posadowionych bezpośrednio w gruncie. Ustrój niosący wykonany z typowych belek żelbetowych prefabrykowanych. Rozpiętość teoretyczna mostu = 8,40 [m] w osiach podparcia mostu, światło poziome = 7,80 [m]. Całkowita długość obiektu wynosi 14,96 m. Szerokość całkowita mostu = 9,36 m, w tym: jezdnia =  $2 \times 3,0 = 6,0$  m, chodniki - brak. Oś obiektu mostowego krzyżuje się z przeszkodą wodną pod kątem  $90^\circ$ . W kierunku podłużnym niweleta na moście przebiega w spadku ok. 0,2% w kierunku Baranowa. Nawierzchnia na moście posiada spadek poprzeczny - jednostronny o wartości ok. 4,0%. Niektóre elementy betonowe mostu oraz wyposażenie uległy uszkodzeniu lub zostały uszkodzone.

Planowana inwestycja obejmuje:

- roboty ziemne związane z budową tymczasowej drogi objazdowej,
- roboty montażowe związane z montażem konstrukcji tymczasowego mostu objazdowego,
- roboty rozbiórkowe istniejącego wyposażenia technicznego,
- roboty rozbiórkowe konstrukcji żelbetowych istniejącego mostu,
- roboty rozbiórkowe - częściowe rozebranie dojazdów do mostu,
- roboty budowlane - budowa nowych ław fundamentowych,
- roboty montażowe - montaż płaszcza stalowego z blachy stalowej fałdowanej o przekroju otwartym -skrzynkowym (ViaCon SuperCor SC-45B),
- roboty budowlane - budowa wlotów i wylotów - zakończenia kołnierzone,
- roboty budowlane - wykonanie zasypki obiektu powłokowego,
- roboty budowlane - wykonanie umocnienia wlotu i wylotu obiektu mostowego,
- roboty budowlane - wykonanie umocnienia dna rzeki w sąsiedztwie obiektu mostowego,
- roboty zabezpieczające,
- roboty budowlane - budowa systemu kierowania i odprowadzania wód opadowych,
- roboty budowlane drogowe na dojazdach,
- roboty wykończeniowe na całości obiektu mostowego i w jego sąsiedztwie.

Powierzchnia inwestycji:

- istniejący most drogowy  $300,0 \text{ m}^2$ ,
- dojazdy wraz z poboczami  $2500,0 \text{ m}^2$
- droga i most objazdowy z poboczami  $650,0 \text{ m}^2$ ,
- całkowita powierzchnia inwestycji około  $3500,0 \text{ m}^2$ .

Inwestycja zlokalizowana będzie w pasie drogowym tereny poza pasem drogowym będą pozyskane na rzecz Skarbu Państwa bądź objęte użytkowaniem czasowym pod most objazdowy.

Podstawowe parametry geometryczne mostu są następujące:

Oś istniejącego obiektu krzyżuje się z osią drogi pod kątem =  $90^\circ$ .

Wymiary mostu:

- długość całkowita mostu 14,96 m,
- długość ustroju niosącego mostu 8,72 m,
- rozpiętość teoretyczna 8,40 m,

- światło mostu 7,80 m,
- szerokość mostu całkowita 9,40 m,
- szerokość użytkowa świetle barier 8,66 m,
- szerokość jezdni na moście 6,00 m.
- niweleta jezdni na moście 151,86 m n.p.m.
- minimalna rzędna spodu konstrukcji 150,80 m n.p.m.
- rzędna dna pod mostem 148,00 m n.p.m.

Odcinek, na którym planowana jest realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia, zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Baranów (Uchwała Nr XXX/263/2008 z dnia 30 grudnia 2008 r. Rady Gminy Baranów, Dz. U. Woj. Lub. Nr 27, poz. 806 z dnia 02.03.2009 r.), znajduje się w obszarze oznaczonym symbolem KDP-Z - drogi powiatowe zbiorcze oraz WS - tereny wód powierzchniowych.

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w związku z realizacją inwestycji będzie konieczności usunięcia około 26 drzew i około 100 m<sup>2</sup> krzewów, na które należy uzyskać stosowne zezwolenie.

W związku z poszerzeniem światła mostu projektuje się wykonanie robót związanych z regulacją koryta rzeki przy obiekcie mostowym i wykonanie umocnień skarp zgodnie z wymogami administratora rzeki.

Inwestycja nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami, tym samym nie wystąpi tutaj kumulowanie się oddziaływań na środowisko w sensie negatywnym. Planowane przedsięwzięcie wpłynie korzystnie na usprawnienie przejazdu przez most, tym samym ograniczając emisję hałasu oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu podróźnych.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wystąpi zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwo oraz energię w ilości niezbędnej do realizacji inwestycji.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Wszystkie rodzaje odpadów powstające na etapie realizacji inwestycji powinny być magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym przenikanie składników odpadów do środowiska, a następnie przekazane odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór *odpadów*, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem. Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w przenośnych sanitariatach typu toi-toi. Nadmiar mas ziemnych powstały w trakcie budowy zostanie rozplantowany w granicach pasa drogowego. Zaznaczyć należy, że warstwa humusu powinna być odkładana w oddzieleniu od pozostałych mas ziemnych i wykorzystana do odtworzenia warstwy urodzajnej. Na etapie eksploatacji będą powstawały odpady stałe ze sprzątanania jezdni i udrożniania obiektu. Będą to głównie odpady typu komunalnego (wywożone na składowisko odpadów) oraz organiczne, które po uprzednim zrębkowaniu zostaną rozplantowane w miejscu powstania. Na etapie projektu założono, że z przebudowywanego obiektu wody opadowe i roztopowe odpływać będą do urządzeń odwadniających (ścieków podchodnikowych), gdzie systemem spadków powierzchniowych zostaną doprowadzone rowów trawiastych i terenów zielonych a pod względem czystości zostaną doprowadzone do wymaganego stopnia czystości, gdzie ilość zawiesiny ogólnej nie będzie większa niż 100 mg/l, a węglowodorów ropopochodnych nie większa niż 15 mg/l zostaną zrzucone do przydrożnych rowów trawiastych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą występowały uciążliwości powodowane emisją hałasu pracujących urządzeń budowlanych oraz pojazdów obsługujących budowę. Natężenie tego hałasu będzie porównywalne z hałasem komunikacyjnym, a z uwagi na krótki czas trwania prac uciążliwość akustyczna nie będzie zagrożeniem dla środowiska. Ograniczanie emisji hałasu w czasie budowy polegać powinno na m.in. maksymalnym skróceniu czasu trwania

wszystkich robót, wykonywaniu prac wyłącznie w porze dziennej, stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i dobrym stanie technicznym oraz unikaniu równoczesnej pracy hałaśliwego sprzętu budowlanego. Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia eksploatacja przebudowywanego obiektu nie doprowadzi do przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu, określonych dla terenów zabudowy zagrodowej, chronionej w myśl zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się również uciążliwości związanych z emisją substancji zanieczyszczających do powietrza, pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych i transportowych. Etap realizacji inwestycji będzie bardzo krótki i nie wpłynie znacząco na stan środowiska i zdrowie ludzi. Wykorzystywanie sprzętu budowlanego sprawnego technicznie oraz zastosowanie właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych mających na celu ograniczenie emisji wtórnej pyłu z miejsc magazynowania sypkich materiałów budowlanych, a także prowadzenie działań zapobiegających wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszać się będą pojazdy wyjeżdżające z placu budowy zminimalizuje wpływ fazy realizacji inwestycji na powietrze. Emisja substancji zanieczyszczających w tej fazie będzie miała charakter krótkotrwały, przejściowy, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Uwzględniając charakter inwestycji oraz właściwości stosowanych materiałów stwierdza się, że zastosowane rozwiązania inwestycyjne nie będą przyczyną poważnej awarii przemysłowej zarówno w fazie realizacji, jak i podczas eksploatacji.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko dla fazy realizacji należy minimalizować poprzez prawidłowe zlokalizowanie zaplecza wykonawstwa i właściwą organizację robót. Zaplecze budowy, w tym miejsce składowania materiałów należy lokalizować poza doliną rzeki oraz miejscami stagnowania wód oraz zabezpieczyć przed przenikaniem zanieczyszczeń do środowiska. Wykonawca robót powinien dysponować nowoczesnymi maszynami i urządzeniami sprawnymi technicznie. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie obowiązujących przepisów i stosowanie ramowych wytycznych BHP. Maksymalne skrócenie harmonogramu robót i szybkie oddanie do eksploatacji inwestycji to również jeden ze sposobów zminimalizowania ujemnego wpływu na środowisko. Materiały zastosowane podczas realizacji przedsięwzięcia, muszą posiadać wymagane atesty i spełniać odpowiednie normy. Przewidziane prace należy wykonywać w czasie niskiego stanu wód, a ponadto należy zabezpieczyć wody rzeki przed możliwością przedostania się do niej elementów pochodzących z rozbiórki oraz wszelkiego rodzaju zanieczyszczeń mogących przedostać się do wód w czasie wykonywanego remontu. Wszelkie prace muszą być wykonywane w sposób zapewniający, iż wody cieku naturalnego nie zostaną zanieczyszczone.

Migrujące zwierzęta (płazy, gady) stwierdzone w obrębie placu budowy, należy zbierać i przenosić w bezpieczne miejsca, zgodnie z kierunkiem ich migracji. Wszelkiego rodzaju wykopy oraz większe zagłębienia należy zabezpieczać tak, aby miejsca te nie stanowiły zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi oraz nie były pułapkami dla migrujących zwierząt. Przed zasypaniem wykopów należy sprawdzić dna pod kątem obecności w nich zwierząt oraz przeprowadzić ich ewentualną ewakuację (przeniesienie w bezpieczne miejsce, zgodnie z kierunkiem migracji).

Jak wskazano w przedłożonej dokumentacji - z uwagi na skalę przedsięwzięcia w postaci istniejącego obiektu mostowego w ciągu drogi publicznej bez wytyczania nowego przebiegu, nie przewiduje się zmiany warunków klimatycznych oraz negatywnego wpływu na klimat.

Stwierdzono, że planowane prace w sposób nieznaczący wpłyną na zmniejszenie powierzchni sekwestracyjnej dwutlenku węgla, nieodczuwalne w skali klimatu regionu czy mikroklimatu lokalnego. Ponadto inwestor wskazał, że zniszczone tereny zielone (zadarnione) zostaną odtworzone poprzez obsianie mieszkankami traw.

Ponadto stwierdzono brak potencjalnej możliwości, aby zmiany klimatyczne obserwowane w otoczeniu terenu inwestycji i w ujęciu całego kraju oddziaływały w sposób negatywny w fazie realizacji na planowaną inwestycję. Technologia budowy ciągów komunikacyjnych wraz z elementami infrastruktury jest odpowiednio zaadoptowana do ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur. Potencjalnym utrudnieniem w pracach przebudowy mostu i fragmentu drogi mogą być jedynie nietypowe zjawiska atmosferyczne jak: gwałtowne burze, trąby powietrzne czy powodzie opadowe.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się pogorszenia, negatywnego wpływu na klimat. Most i fragment ciągu komunikacyjnego będzie pełnił identyczną funkcję, jak w stanie istniejącym, a planowana poprawa parametrów technicznych przyczyni się do sprawniejszego przepływu wód wezbraniowych rzeki oraz poprawy płynności ruchu, co przełoży się na poprawę mikroklimatu lokalnego pod względem hałasu oraz zanieczyszczeń emitowanych z pojazdów samochodowych.

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii związanej z używanymi materiałami i technologią robót.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami wybrzeży, a w jego otoczeniu nie występują obszary górskie lub leśne.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 406 Niecka Lubelska - Lublin. Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych kodem europejskim PLRW200017249529 - Bylina. Scalona część wód SW0549 regionu wodnego środkowej Wisły. Naturalna część wód o złym stanie wody, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 75. Ocena stanu ilościowego zbiornika - dobry. Ocena stanu chemicznego zbiornika - dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód oceniono jako niezagrożone. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że ze względu na zakres i charakter planowanych prac nie przewiduje się wystąpienia negatywnego wpływu na spełnienie celów środowiskowych dla jednolitych wód podziemnych i powierzchniowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Teren inwestycji leży poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2015 r., poz. 1651 z późn. zm.) Formami ochrony przyrody położonymi najbliżej terenu inwestycji są:

- obszar sieci Natura 2000 Dolny Wieprz PLH060051 oddalony o 3,5 km na północ,
- Obszar Chronionego Krajobrazu „Pradolina Wieprza” oddalony o ok. 1,6 km na północ.

Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na cel ochrony OCK „Pradolina Wieprza”. Projektowane przedsięwzięcie, prowadzone będzie na terenie przekształconym antropogenicznie i urbanistycznie. Ze względu na przyjęte rozwiązania, inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na obszar chroniony; jej oddziaływanie ograniczy się do okresu trwania prac wykonawczych, a więc będzie krótkotrwałe i odwracalne. Przyczyni się do ograniczenia przenikania zanieczyszczeń ropopochodnych do wód podczas przejazdu samochodów, jak również zwiększy komfort i bezpieczeństwo przejazdu oraz bezpieczeństwo pieszych. Przedmiotowa inwestycja nie

spowoduje trwałe uszczuplenia lub fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary europejskiej ekologicznej sieci Natura 2000, a także innego rodzaju zakłóceń w funkcjonowaniu tej sieci. Zakres prac nie wpłynie negatywnie na zachowanie integralności obszarów ani spójności sieci ekologicznej. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia, jak i sama eksploatacja nie spowodują zjawisk w środowisku przyrodniczym, które mogłyby wywrzeć znaczące oddziaływanie na obszary Natura 2000 oraz na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu.

Na terenie objętym inwestycją nie wystąpią przekroczenia standardów jakości środowiska w odniesieniu do stanu istniejącego.

W najbliższym otoczeniu inwestycji brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne nie występują też obiekty wpisane do rejestru zabytków nieruchomych, zabytków ruchomych, a także obiekty objęte ochroną. Jednak wszystkie archeologiczne, historyczne lub inne cenne z naukowego punktu widzenia znaleziska odsłonięte podczas prowadzenia prac ziemnych powinny być zgłaszane stosownym służbom konserwatorskim.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze przylegającym do jezior, a w rejonie jego realizacji nie występują uzdrowiska lub obszary ochrony uzdrowiskowej.

Teren inwestycji nie leży w obszarze o wysokiej gęstości zaludnienia (gęstość zaludnienia na terenie gminy wynosi 48 osób/km<sup>2</sup>).

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia jego realizacji.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji i jej znaczną odległość od granicy państwa nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykraczało poza terytorium kraju.

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko zarówno podczas realizacji, jak i eksploatacji.

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą krótkotrwałe i lokalne. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w okresie eksploatacji inwestycja nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, nie będzie ono źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 przedmiotowej, stwierdzam, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej. Ponadto nie wiąże się ono ze znacznym zasięgiem ponadlokalnym, długotrwałym i nieodwracalnym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych czy wystąpieniem awarii przemysłowej.

Biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych V w Kazimierzu Dolnym, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz po przeanalizowaniu skali inwestycji, usytuowania, charakteru, zakresu robót związanych z planowaną inwestycją, czasu trwania oraz emisję i uciążliwość związanych z eksploatacją przedsięwzięcia, Wójt Gminy Baranów nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie obiektu

mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1516L w miejscowości Gródek, wraz z rozebraniem istniejącego mostu”.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Informacja o niniejszym postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, w Biuletynie Informacji Publicznej prowadzonym przez Wójta Gminy Baranów.

Zgodnie z art. 49 Kpa strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

### POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.






Z up. WÓJTA  
Robert Jankowski  
SEKRETARZ GMINY

#### Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Puławach  
ul. Składowa 1 a, 24 – 100 Puławy,
2. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Baranów,
3. Tablica ogłoszeń sołectwa Gródek.
4. a/a.

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie  
Wydział Spraw Terenowych V w Kazimierzu Dolnym,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Puławach.

	Samodzielne stanowisko ds. ochrony środowiska, gospodarki wodnej, rolnictwa i leśnictwa, ochrony zwierząt, oraz wymiaru opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi			Urząd Gminy w Baranowie ul. Rynek 14, 24-105 Baranów NIP: 716-16-44-054 REGON 000532493 tel. 81 883 40 27 fax 81 883 40 41 www.gminabaranow.pl E-mail: gmina@gminabaranow.pl
	Sprawę prowadzi:	Edyta Więsyk		
	Tel:	81 883 40 27 wew. 13		
	E-mail:	e.wiesyk@gminabaranow.pl		